

Stanovisko MsR

Mestská rada v Leviciach

1. berie na vedomie

Správu o príprave zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta Levice

2. odporúča MsZ prerokovať

Správu o príprave zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta Levice

Stanovisko komisií MsZ

Správa o príprave zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta Levice

Predkladá : Ing. Štefan Mišák, primátor mesta

Prerokované v komisiách MsZ :

- fin., reg. politiky a správy mestského majetku správu vzala na vedomie a odporúča MsZ prerokovať
- komisia MsZ na ochranu verejného poriadku nebola uznášania schopná
- bytovej, ktorá správu vzala na vedomie
- sociálnej a zdravotnej vzala na vedomie
- dopravy a správy mestských komunikácií odporúča MsZ správu prerokovať
- ŽP, výstavby a ÚP - odporúča MsZ materiál prerokovať
- školstva a vzdelávania vzala na vedomie
- športu vzala na vedomie a odporúča MsZ prerokovať
- kultúry berie na vedomie a odporúča MsZ prerokovať
- obchodu, služieb, CR a mládeže odporúča MsZ správu prerokovať
- pre zabezpečovanie požiadaviek, potrieb a záujmov obyvateľov mestskej časti Malý Kiar odporúča MsZ prerokovať a schváliť
- pre zabezpečovanie požiadaviek, potrieb a záujmov obyvateľov mestskej časti Čankov Správu zobrala na vedomie a odporučila MsZ prerokovať
- pre zabezpečovanie požiadaviek, potrieb a záujmov obyvateľov mestskej časti Kalinčiakovo
Komisia zároveň upozorňuje na fakt, že mnohí obyvatelia mestských častí sú odkázaní na dopravu do zamestnania na vlastnú dopravu. Je neúnosné, aby boli všetky možné parkovacie miesta spoplatnené (denne to je $8 \cdot 0,70 = 5,6$ EUR/deň!!!!, cca 100 EUR/mes.)
- pre zabezpečovanie požiadaviek, potrieb a záujmov obyvateľov mestskej časti Horša, ktorá správu odporúča prerokovať a schváliť

Návrh na uznesenie

Mestské zastupiteľstvo v Leviciach

Berie na vedomie
predloženú Správu o príprave zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta
Levice.

Správa o príprave zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta Levice

Statická doprava (parkovanie) patrí dnes medzi jeden z najvážnejších problémov mesta Levice. Pri výstavbe obytných súborov v 70-tych a 80-tych rokoch sa nepočítalo s prudkým nárastom automobilovej dopravy. Podľa spracovanej Koncepcie riešenia statickej dopravy na území mesta Levice v meste chýba približne 2000 parkovacích miest. Autá v obytných súboroch parkujú na parkoviskách, na cestách, na chodníkoch, na zeleni, tvoria prekážku vozidlám zdravotníckej záchranej služby, požiarnym vozidlám, v niektorých miestach znemožňujú vývoz komunálneho odpadu, čistenie komunikácií, zimnú údržbu. Statická doprava dnes na sídliskách ohrozuje bezpečnosť a zdravie obyvateľov, v niektorých lokalitách môže v prípade ohrozenia dôjsť k tragédii. Jedným zo spôsobov regulovania parkovania je zavedenie parkovania na rezidentné karty. Stanovením pravidiel a podmienok parkovania rezidentov je predpoklad, že sa zníži počet motorových vozidiel v obytných súboroch, vylúčia

sa nákladné a „firemné“ vozidlá, vozidlá nelegálnych nájomníkov bytov.

Z dôvodu riešenia problému parkovania na sídliskách Ing.Štefan Mišák, primátor mesta Levice, vo februári 2013 zriadil komisiu pre prípravu zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách v meste Levice. Členovia komisie sú Mgr. Vrabelová, zástupkyňa primátora, Ing. Sokol, prednosta MsÚ, Ing. arch. Ťurčová, vedúca OŽPKV, Ing. Ťurčová, referent OÚPSP, Ing. Ďurčo, riaditeľ ODI ORPZ Levice, Ing. Marcinek, náčelník MsPo. Na základe rokovaní komisie a v spolupráci s pracovníkmi ODI ORPZ Levice boli spracované podmienky zavedenia rezidentných parkovacích kariet na sídliskách mesta Levice v dvoch alternatívach:

Alternatíva A

Predstavuje dopravné riešenie, v ktorom sa vymedzí rezidentné pásmo dopravným značením

IP24a „Zóna zákazu státi“ s dodatkovou tabuľkou E12 „Okrem držiteľov rezidentných kariet“ bez časového vymedzenia alebo s časovým vymedzením (napr. v čase od 18,00 - 8,00), zároveň sa v celom rezidentnom pásme musia vyznačiť parkovacie miesta zvislým dopravným značením IP12, IP13a - IP 13c s dodatkovou tabuľkou E12 „Pre vozidlá s platnou rezidentnou kartou mesta Levice“ a vodorovným dopravným značením.

Alternatíva B

Predstavuje dopravné riešenie, v ktorom sa vymedzí rezidentné pásmo dopravným značením B1 „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ s dodatkovou tabuľkou E12 „Okrem držiteľov rezidentných kariet“, pričom pri tejto alternatíve bude potrebné osadiť dopravné značenie na všetkých križovatkách na sídlisku.

Alternatíva A sa od Alternatívy B líši v častiach: dopravné riešenie, vstupné náklady a slabé stránky návrhu.

Alternatíva A

Podmienky zavedenia rezidentných parkovacích kariet (RPK) na sídliskách mesta Levice

Dopravné riešenie: Zóna parkovania s platnou rezidentnou kartou

Rezidentné pásmo je vymedzené dopravným značením IP24a „Zóna zákazu státi“ s dodatkovou tabuľkou E12 „Okrem držiteľov rezidentných kariet“ bez časového vymedzenia alebo s časovým vymedzením (napr. v čase od 18,00 - 8,00), zároveň sa v celom rezidentnom pásme musia vyznačiť parkovacie miesta zvislým dopravným značením IP12, IP13a - IP 13c s dodatkovou tabuľkou E12 „Pre vozidlá s platnou rezidentnou kartou mesta Levice“ a vodorovným dopravným značením.

Definícia rezidentnej karty

Parkovacia karta, ktorá oprávňuje k parkovaniu v príslušnej lokalite (vyznačenej na karte) rezidentného pásma. Vydáva sa na evidenčné číslo vozidla kategórie M1, N1 do hmotnosti 3,5 t, resp. motocykla vo vlastníctve rezidenta uvedenej lokality ako neprenosná parkovacia karta.

Rezidentnými pásmami sú:

Obytné súbory mesta Levice

Harmonogram zriadenia rezidentných pásiem:

1. etapa: OS Vinohrady a OS Rybníky V
2. etapa: OS Rybníky I-III
3. etapa: OS Stred, OS Prednádražie

Definícia rezidenta

1. Fyzická osoba (nad 18 rokov), ktorá má trvalý pobyt v rezidentnom pásme.
2. Fyzická osoba (nad 18 rokov), ktorá má prechodný pobyt v rezidentnom pásme.
3. Fyzická osoba (nad 18 rokov), ktorá má uzatvorenú nájomnú zmluvu na prenájom nehnuteľnosti v rezidentnom pásme.
4. Fyzická osoba nad 18 rokov, ktorá má vo vlastníctve nehnuteľnosť na bývanie v rezidentnom pásme a nebola jej vydaná rezidentná karta viazaná na nehnuteľnosť podľa bodov 1-3.
5. Právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie, ktorá má miesto podnikania v rezidentnom pásme.

Podmienky pre vydanie RPK pre rezidenta

1. Motorové vozidlo vo vlastníctve rezidenta FO.
2. Motorové vozidlo vo vlastníctve rezidenta PO alebo FO oprávnenej na podnikanie, ktorá má miesto podnikania v mieste trvalého alebo prechodného pobytu.
3. Motorové vozidlo vo vlastníctve rezidenta PO alebo FO oprávnenej na podnikanie, ktorá má prevádzku v rezidentnom pásme mimo miesta trvalého alebo prechodného pobytu.

Ďalšie podmienky pre vydanie RPK pre rezidenta

1. Každému rezidentovi FO sa vydá RPK na 1 vozidlo za základnú tarifu, RPK na ďalšie vozidlá sa vydajú za zvýšenú tarifu.
2. Rezidentovi PO alebo FO oprávnenej na podnikanie, ktorá má miesto podnikania v mieste trvalého alebo prechodného pobytu sa vydá RPK len v prípade, že nemá vydanú RPK na vozidlo z titulu trvalého alebo prechodného pobytu ako FO.
3. Rezidentovi PO alebo FO oprávnenej na podnikanie, ktorý má miesto podnikania v rezidentnom pásme mimo trvalého alebo prechodného bydliska sa vydá RPK pre 1 vozidlo za základnú tarifu, pridelenie ďalšej RPK sa posúdi individuálne a vydá sa za zvýšenú tarifu.

Čas vyhradenia parkovania pre vozidlá s RPK: 17,00 h – 7,00 h (alebo bez obmedzenia)

Platnosť RPK

Časová: jeden rok od dátumu jej vystavenia

Priestorová: v rezidentnom pásme

Doklady pre vydanie RPK

1. Žiadosť
2. Doklad o trvalom pobyte - Občiansky preukaz rezidenta
3. Doklad o prechodnom pobyte - Potvrdenie MsÚ Levice o prechodnom pobyte rezidenta (poplatok 5 €) alebo čestné vyhlásenie rezidenta o prechodnom pobyte (pracovník MsÚ si v evidencii preverí)
4. Doklad o sídle alebo mieste podnikania rezidenta – Výpis z obchodného registra alebo zo živnostenského listu
5. List vlastníctva
6. Technický preukaz vozidla vo vlastníctve rezidenta, ktorého EČV bude vyznačené na RPK

Tarify za RPK

Pre rezidentov FO:

tarifa za 1. RPK	.....	€/mesiac
tarifa za 2. RPK	.....	€/mesiac
tarifa za 3. RPK	.....	€/mesiac

Pre rezidentov PO a FO oprávnených na podnikanie, ktorí majú miesto podnikania v mieste trvalého alebo prechodného pobytu:

tarifa za RPK	€/mesiac
---------------	-------	----------

Pre rezidentov PO a FO oprávnených na podnikanie, ktorí nemajú miesto podnikania v mieste trvalého alebo prechodného pobytu:

tarifa za 1. RPK	.....	€/mesiac
tarifa za 2. RPK	.....	€/mesiac
tarifa za 3. RPK	.....	€/mesiac

Postup zavedenia RPK na sídliskách

1. Právna analýza návrhu - preverenie súladu s Ústavou SR a ďalšími všeobecne záväznými predpismi
2. Informácia obyvateľstva, verejná diskusia
3. Návrh VZN – prerokovanie v MsZ
4. Projekt a určenie DZ
5. Realizácia DZ
6. Výroba RPK
7. Vydanie RPK žiadateľom na základe žiadosti
8. Kontrola

Orientačné vstupné náklady mesta – OS Rybníky V a Os Vinohrady

Projekt dopravného značenia	500 €
Dopravné značenie	20 000 €
Výroba rezidentných kariet	5 000 €
Ďalšie náklady	600 €

Slabé stránky Alternatívy A:

V zóne s dopravným obmedzením je možné parkovať len na parkoviskách vyznačených vodorovným a zvislým dopravným značením, čo predstavuje vysoké finančné náklady na zabezpečenie zvislého a vodorovného dopravného značenia a na ich údržbu.

Nedostatočný počet parkovacích miest (na sídliskách je menej parkovacích miest, ako je počet vozidiel).

Absencia záchytných parkovísk na okraji sídlisk.

Alternatíva B

Podmienky zavedenia rezidentných parkovacích kariet (RPK) na sídliskách mesta Levice

Dopravné riešenie: Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel okrem držiteľov rezidentných kariet.

Rezidentné pásmo je vymedzené dopravným značením B1 „Zákaz vjazdu všetkých motorových vozidiel“ s dodatkovou tabuľou E12 „Okrem držiteľov rezidentných kariet“, pri tejto alternatíve bude potrebné osadiť dopravné značenie na všetkých križovatkách na sídlisku.

Orientačné vstupné náklady mesta – OS Rybníky V a OS Vinohrady

Projekt dopravného značenia	300 €
Dopravné značenie	4000 €
Výroba rezidentných kariet	5000 €
Ďalšie náklady	600 €

Slabé stránky Alternatívy B:

Nedostatočný počet parkovacích miest (na sídliskách je menej parkovacích miest, ako je vozidiel).

Absencia záchytných parkovísk na okraji sídlisk.

Zložené dopravné značenie - DZ je potrebné osadiť na všetkých križovatkách na sídlisku.

Ostatné časti sa zhodujú s Alternatívou A.

Komisia pre prípravu zavedenia rezidentného parkovania na sídliskách mesta Levice prijala dňa 18.12.2013 nasledovné závery:

Podmienkou zavedenia rezidentného parkovania je realizácia koncepcie parkovania.

Pre nedostatok parkovacích miest nie je možné v súčasnosti zabezpečiť rezidentné parkovanie.

Pre vylúčenie diskriminácie, je potrebné spoplatnené rezidentné karty zaviesť na celom území mesta naraz.

Odporúčaný postup pre zavedenie rezidentného parkovania v OS Vinohrady:

Zrealizovať garážový dom a parkoviská na Hlbokej ul. príp. ďalšie parkoviská v zmysle

Koncepcie parkovania.

Spracovať analýzu kapacity odstavných plôch a počtu parkujúcich motorových vozidiel po vybudovaní garážového domu.

V závislosti na výsledku analýzy pristúpiť k jednotlivým bodom postupu zavedenia RPK na sídlisku.

Na záver je potrebné uviesť, že rezidentné parkovanie je jednou zložkou, prvým krokom dlhodobej stratégie parkovania. Len realizáciou komplexnej stratégie statickej a dynamickej dopravy s prihliadnutím na všetky funkcie urbanizovaného prostredia je možné uspokojiť potreby obyvateľov na sídliskách.

Predkladá: Ing.Štefan Mišák
primátor mesta

Spracovala:

Ing.arch.Eva Ťrgeová, vedúca OŽPKV

Ing.Adriana Bosíniová, vedúca ref.KV

