

Koncepcia riešenia statickej dopravy v meste Levice

Zhrnutie základných zistení, cieľov a opatrení z dokumentu „Koncepcie řešení statické dopravy na území města Levice“ (2013).

Mesto: Levice **Oblasť:** parkovanie & doprava v klúde

1. Východiská a hlavné problémy

Analýza poukazuje na výrazný nedostatok parkovacích miest najmä v sídliskových častiach mesta.

- **417 vozidiel** parkuje nad rámec existujúcej kapacity na úrovni sídelných jednotiek.
- **Lokálne deficity:**
 - v noci: **1 061** parkovacích miest,
 - počas dňa: **210** parkovacích miest.
- Predpokladaný budúci nárast potreby: približne **+2 300 státí**.
- Výrazná dopravná nekázeň – parkovanie na chodníkoch, v križovatkách a v druhej rade.

Kritické oblasti

Najviac problémové sú najmä sídliská a zmiešané časti zástavby:

Rybníky I–III, V

Vinohrady I

Podlužianka

Prednádražie

Za Perecom

Stred I & II

Medzicestie

2. Ciele koncepcie

Krátkodobý cieľ

Vybudovať minimálne **1 061 nových parkovacích miest**, aby bolo možné zaviesť reguláciu parkovania bez zhoršenia podmienok pre rezidentov.

Dlhodobý cieľ

Pripraviť kapacity a projekty na zvýšenie parkovacej ponuky o **+2 266 miest** v súlade s normou STN 73 6110 (stupeň automobilizácie 1 : 2,5).

Sociálna únosnosť

Uprednostniť riešenia na úrovni terénu (úpravy komunikácií a plôch) pred finančne náročnými podzemnými a viacpodlažnými garážami.

3. Navrhované opatrenia

3.1 Regulácia parkovania

- Celomestské **spoplatnenie parkovania** na verejných komunikáciách a parkoviskách (okrem vilových štvrtí).
- Zvýhodnenie rezidentov:
 - limit 1 osobné vozidlo na domácnosť,
 - najvyššie zvýhodnenie v okolí bydliska.

- Parkovanie mimo vlastnej zóny je spoplatnené trhovou cenou.
- Systém je plánovaný ako **samofinancovateľný** – príjmy z parkovného pokrývajú náklady na prevádzku.

3.2 Technické a priestorové riešenia

- Optimalizácia šírky jazdných pásov na sídliskách a využitie ušetrenej plochy na regulované parkovanie.
- Úprava a rozšírenie parkovacích zálivov, lepšie umiestnenie nádob na odpad.
- Využívanie okrajových plôch zelene na nové parkoviská a zálivy – doplnené novou stromovou výsadbou tam, kde je to kompatibilné s bezpečnosťou.
- Budovanie **strážených parkovísk** s kamerovým dohľadom na okrajoch sídlisk – aj pre dodávky a väčšie vozidlá.

4. Proces prípravy a schvaľovania

- Dopravné prieskumy a analytická časť prebehli v období **apríl – máj 2012**.
- Návrh koncepcie bol predložený mestu, zapracoval požiadavku na **celoplošné spoplatnenie parkovania**.
- Nasledovalo verejné pripomienkovanie, rokovania s občanmi, mestským úradom a políciou.
- Mestské zastupiteľstvo schválilo návrh **13. 12. 2012**.

5. Rozsah navrhovaných zásahov

Koncepcia obsahuje konkrétne projekty pre jednotlivé sídelné jednotky – nové parkovacie zálivy, úpravy organizácie dopravy a budovanie samostatných parkovísk.

- **1. etapa:** približne **1 731** nových parkovacích miest po zapracovaní pripomienok.
- Ďalšie etapy dopĺňajú kapacitu o ďalšie stovky miest, najmä v problematických sídliskách.

6. Záver

Najväčším problémom Levíc je **nočný deficit parkovania** na sídliskách. Navrhovaná koncepcia kombinuje **nové kapacity, reguláciu a strážené parkoviská** s rozumným využitím existujúcich plôch a postupným dopĺňaním podľa vývoja mobility obyvateľov.